



INNBYDELSE OG TILLEGGRSEGLER

VESTLANDSMESTERSKAPET I GO KART 2019 - 1. RUNDE

Løpet inngår i klubbmesterskap for NMK Bergen

Konkurransen arrangeres i samsvar med ISR, NSR, Kartingreglementet, vedtekter for Vestlandsmesterskapet og disse tilleggsregler.

Sponsorer



Skikk & Bruk i Vestlandsmesterskapet

I Vestlandsmesterskapet har det oppstått tre kjøreregler som kanskje virker.

Tenk over dette...

1. **Fedre-adrenalin** er noe som oppstår når voksne blir engasjert i det barn driver med. Dette fenomenet er det samme som driver mange til å mekke, reise og bruke tid og penger på Go Kart. Det er bra! Fedre-adrenalin er imidlertid ikke så bra når det går dårlig for de man engasjerer seg i, derfor er det viktig å tenke seg godt om før man handler og prater, eller skriker til andre.
2. **Det er barna som konkurrerer!** Ikke ta over konkurranse-diskusjoner mellom barn, vær heller støttende ved behov. Det leder til ansvarlige barn!
3. **Smil til funksjonærene!** De stiller opp på dugnad for at DU skal ha en fin dag.

Konkurransen	Nasjonalt H-løp Formel-K, åpent for førere med gyldig lisens. Ref. NSR Generelle regler artikkel 9 og 10
Arrangør	NMK Bergen
Adresse	NMK Bergen, Søre Brurås 1, 5131 Nyborg.
Adkomst	<i>Ankommende fra øst/E16;</i> Ta til høyre på E39 i rundkjøringen i Vågsbotten. Etter Eikåstunnelen ligger motorsenteret på høyre side, 1,5km fra rundkjøringen. Sving av ved Circle K og ta umiddelbart til høyre inn forbi Felleskjøpet. <i>Ankommende fra nord/E39;</i> Sving av E39 ved Circle K (1,4km etter avkjøringen til Bergen Fengsel passerer) og ta umiddelbart til høyre inn forbi Felleskjøpet. <i>Ankommende fra sør;</i> Følg E39 nordover fra Bergen sentrum, gjennom rundkjøringen i Vågsbotten (der E16 tar av mot Oslo), etter Eikåstunnelen ligger motorsenteret på høyre side, 1,5km fra rundkjøringen. Sving av ved Circle K og ta umiddelbart til høyre inn forbi Felleskjøpet. GPS koordinater N 60°28.951' E 5°22.404'
Løpsdato	Lørdag 25.mai 2019
Arrangørlisens	ARFK 19.04640
Bane	Eikås Motorsenter. Banelengde 780m. Banebredde 8m. 3 Magnetstriper.
Sportskomitè	Øystein Verlo, Jens Olav Bertelsen, Dag Solbakken, Raymond Handeland, Kjell Askeland, Reidar Sleen, Martin Steen og Tony H. Hammerstad.
Kontaktperson	Øystein Verlo 95 86 82 88
Klasser	Cadetti, Mini, Junior 125, Rotax, X30 og KZ2. Gjesteklasse; Trenings-cadetti (kun trening).
Maks antall	I klasse Cadetti, Junior ROK, Rotax, KZ2 og X30 er maks antall deltakere 28. I Mini er maks antall deltakere 50.
Deling	Tidkjøring: Det deles i partall og oddetall. Deles etter tidkjøring i gruppe A og B. Gruppe A er banens kapasitet minus 6. Gruppe B er resterende. De 6 første i gruppe B rykker opp til de 6 siste plassene i første og andre finale gruppe A. Resterende kjører i gruppe B med sin finale 1 og finale 2. Vinner av finale 2 i gruppe A er vinner av løpet. Vinner av finale 2 i gruppe B premieres som vinner av gruppe B. Poengdeling sammenlagt vil være slik at vinner av gruppe B får 1 poeng mindre enn sisteplass i gruppe A.
Påmelding	I henhold til artikkel 3. Elektronisk påmelding på: http://www.klepp.kna.no
Påmeldingsavgift	Under 100 ccm: Kr 850,- Over 100 ccm: Kr 1050,- 50% søskenmoderasjon
Påmeldingsfrist	Søndag 19.mai 2019.
Etteranmelding	Aksepteres med 50% øket påmeldingsavgift.
Strømtilkobling	Inkludert i påmeldingsavgift.
Betaling	Ved innsjekk. Bankterminal.
Avmelding	gokart@nmkbergen.no , / Øystein Verlo 95 86 82 88. Avbud meldes NMK Bergen så raskt som mulig pr telefon eller mail, og ellers iht NSR artikkel 3 og 9.
Deltakeantall	Alle klasser får kjøre uansett antall deltakere. Klasser vil ikke bli kjørt sammen. Det kreves 5 deltakere for at finalene skal telle i Vestlandsmesterskapet sammenlagt.
Oppslagstavle	Ved inngang til startgrid.
Startmetode	I henhold til §750.4. Rullende start for alle klasser, unntatt KZ2. Det vil benyttes lys eller flagg.

Tidtaking	Elektronisk iht §750. Transponder skal være montert under obligatorisk trening og løp. Transponder skal være montert bak på seteryggen i en høyde av 25 cm fra bakkenivå.
Forsikring	I henhold til NBF's bestemmelser.
Tidkjøring	I henhold til § 750.2. Tidkjøring over 7 minutter med elektronisk tidtaking. Startes med Norsk vimpel. Tidkjøring foregår klassevis. I Klasser med flere enn 20 deltakere deles klassen.
Løpsopplegg	Ett kvalifiseringsheat og to finaler. Begge finalene teller i Vestlandsmesterskapet. Resultat i første heat er startposisjon i første finale. Resultat i første finale er startposisjon i andre finale. Vinner av andre finale er vinner av løpet.
Heatlengde	8 min + 1 runde i innledende og finale 1. 10 min + 1 runde i finale 2.
Poengberegning	Førsteplass og nedover: 60 – 55 – 52 – 50,49,48,47,46 osv.

Sammenlagt Vestlandsmesterskapet kjøres over 4 helger med 2 tellende finaler i hvert løp. Totalt 8 finaler gjennom sesongen. Det gis poeng ut i fra følgende skala: 60 – 55 – 52 – 50,49,48,47,46 osv. Det gis poeng for finale 1 og finale 2. Vinner av finalene i gruppe B får laveste poengsum fra deltaker i gruppe A, minus 1 poeng og videre nedover. Alle finaler er tellende, men man skal stryke 1 finale fra sammenlagtlisten hos de som har deltatt i alle del-løp. Deltakere som ikke stiller til start får minimum poeng minus 1 poeng. Utelukkelse gir 0 poeng og kan ikke strykes fra sammenlagtlisten i Vestlandsmesterskapet. Har deltaker deltatt i mindre enn 8 finaler skal det ikke strykes noen finale. Raskeste rundetid i finalene belønnes med 3 ekstra poeng for deltakeren med den raskeste rundetiden i aktuell finale. Det gis Bonuspoeng for å kjøre alle løp - 20 poeng. Dersom det ved mesterskapets slutt er poenglikhet mellom en eller flere førere, vil den fører som har flest 1. plasser ende først i sammenlagtresultatet. Er det fremdeles poenglikhet, settes den med flest 2. plasser først osv. Dersom ikke deltakerne kan skiller ved å regne plasseringer, dømmes den først i mesterskapet som plasserte seg best i mesterskapets siste finale.

Tidskjema

Fredag

Ingen trening.

16.00	Depotet åpner
16.00 - 21.00	Åpen kiosk
18.00 - 21.00	Innsjekk og teknisk kontroll
23.00 - 07.00	Ro i depotet

Lørdag

Vil deles ut ved innsjekk.

Søndag

15.00 Depotet stenger
Endelig tidskjema fås ved innsjekk.

Depotplass	Hver enkelt deltager får tildelt plass av depot sjef. Anvisninger skal følges. Unngåelse medfører at utøvere uansett må korrigere plassering etter depot sjef sin avgjørelse. Det er ikke tillatt å bardunere telt eller tilsvarende i asfalten i depotet, andre sikringsmetoder må finnes. Området brukes som oppkjøringsplass for motorsykler av Statens Vegvesen. Erstatningsansvar må påregnes dersom man bryter med dette. Alle deltakere og ledsagere anmodes på det sterkeste å rydde opp etter seg og kaste søppelet i anmerket tillhenger i depotet før avreise. Sekker fåes ved Innsjekk. Bestilling av depoplass gjøres til mail: gokart@nmkbergen.no
Overnatting	Overnatting i camping-depot på banen. Hytter på Bergen Campingpark, eller et av Bergens hoteller eller overnattingssteder.
Flagg	Det benyttes flagg eller lyssignaler til all signalisering mellom arrangør og utøver. Blått flagg med rødt kryss kan bli benyttet i finaler, men hovedregel er at alle skal få kjøre mest mulig.
Wet Race	Iht. §750 pkt 5. Skilt henges opp ved oppslagstavle.
Startsignal	Lyssignal/Norsk vimpel, ref §750.4
Protester	Iht NSR artikkel 12 og 13.
Jurymeldinger	Slås opp på oppslagstavlen.
Drivstoff	Alle deltagere skal fylle drivstoff på pumpe 6 hos Shell på Steinestøvegen (E39). Stasjonen finnes 300m nord for avkjøringen til Eikås Motorsenter på E39. Kontroll av bensin utføres før inngang startgård. Dersom bensin avviker med mer enn +/- 20 i ledningsevne nektes deltakeren og kjøre med den bensin og må bytte for å få delta. Det ventes ikke på utøvere som stiller med feil bensin. Kun CIK godkjent olje får benyttes i bensin, og kun en olje tillates benyttet uten andre tilsetningsstoffer.
Dekk	I henhold til de respektive klassers reglement. Dekksniffer benyttes.
Premiering	Løpet premieres klassevis med premier til minst 1/3 av påmeldte deltakere innen fristen, samt deltakerpremie til alle i Cadetti og Mini.
Sammenlagt	De tre beste i hver klasse for sammenlagt i Vestlandsmesterskapet premieres etter siste løp. Det deles ut fine verdipremier gitt av våre sponsorer;

Cadetti

Premiene til Cadetti gis i 2019 av SK Service:

- 1.premie Pokal og ett sett LeCont dekk
- 2.premie Pokal og ett sett LeCont dekk
- 3.premie Pokal og ett sett LeCont dekk

Mini

Premiene til Mini gis i 2019 av SK Service:

- 1.premie Pokal og ett sett LeCont dekk og gratis påmelding til IAME Internasjonale Finale 2019
- 2.premie Pokal og ett sett LeCont dekk
- 3.premie Pokal og ett sett LeCont dekk

JR Rok:

Premiene til JR Rok gis i 2019 av Norswed Racingkart:

1. premie Verdensfinalebillet JR Rok og gavekort fra Norswed Racingkart verdi kr 2000,-
2. premie Gavekort fra Norswed Racingkart verdi kr 1000,-
3. premie Gavekort fra Norswed Racingkart verdi kr 500,-

X30

Premiene til X30 gis i 2019 av SK Service:

1. premie Pokal, startklar X30 motor og gratis påmelding til IAME Internasjonale X30 Finale 2019
2. premie Pokal og gavekort på X30 produkter verdi kr 2000,-
3. premie Pokal og gavekort på X30 produkter verdi kr 1000,-

Rookie of the year får pokal og gavekort på X30 produkter verdi kr 500,-

Rotax:

Premiene til Rotax gis i 2019 av Gravdahl Motor as og B & V Kartservice:

1. premie Gavekort på Rotax deler og overhaling kr 5000,-
2. premie Gavekort på Rotax deler og overhaling kr 3000,-
3. premie Gavekort på Rotax deler og overhaling kr 2000,-

KZ2:

Premiene til KZ2 gis i 2019 av Lietch – Parolin Norway:

1. premie Gavekort fra Lietech kr 3000,-
2. premie Gavekort fra Lietech kr 2000,-
3. premie Gavekort fra Lietech kr 1000,-

Miljø

Miljøstasjon er i depot. Se skilting. **Bruk anviste containere!**

Alle utøvere må ha oljeabsorberende matte som dekker areal under minst hele Go Karten, ref §750.1. I tillegg må presenning/underlag i telt dekke hele arealet i teltet.

Støymåling

Iht § 712. Alle utøvere oppfordres i tillegg til å redusere støytutslipp til minimum på grunn av våre naboer. Pakk om potter med dårlig lyddemping!

Rusegrop

Merket område, opplyses på førermøte.

Øvrig

-Ved ankomst; Vær tålmodig og vent på anvist plass.

-INGEN MOTORSTART mellom kl 22:00 og kl 07:30. Bøter kan tildeles ved brudd på denne regel. Dette av hensyn til naboer.

-Ro i depot etter kl 23:00.

Løpsleder	Ole Jørgen Hansen
Juryleder	Odd Bekkelúnd
Jury	TBA
Sekretær	Kjersti Kleppe
Teknisk sjef	TBA
Tidtaker	Kjartan Grønsdal
Sanitet	Arna og Åsane Røde Kors
Depotsjef	Øystein Verlo 95 86 82 88

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.