



INNBYDELSE OG TILLEGGRSEGLER VESTLANDSMESTERSKAPET I GO KART 2017 - 4. RUNDE KNA Klepp Motorsport

Løpet inngår også i RMC 2017 Rotax Max, Rotax max GirlPower Cup 2017, KNA Mesterskapet og KNA Klepp klubbmesterskap.

Konkurransen arrangeres i samsvar med ISR, NSR, Kartingreglementet, vedtekter for Vestlandsmesterskapet og disse tilleggsregler.

Sponsorer



Skikk & Bruk i Vestlandsmesterskapet

I Vestlandsmesterskapet har det oppstått tre kjøreregler som kanskje virker.

Tenk over dette...

1. **Fedreadrenalin** er noe som oppstår når voksne blir engasjert i det barn driver med. Dette fenomenet er det samme som driver mange til å mekke, reise og bruke tid og penger på Go Kart. Det er bra! Fedreadrenalin er imidlertid ikke så bra når det går dårlig for de man engasjerer seg i, derfor er det viktig å tenke seg godt om før man handler og prater, eller skriker til andre.
2. **Det er barna som konkurrerer!** Ikke ta over konkurranse-diskusjoner mellom barn, vær heller støttende ved behov. Det leder til ansvarlige barn!
3. **Smil til funksjonærene!** De stiller opp på dugnad for at DU skal ha en fin dag.

Konkurransen	Nasjonalt H-løp Formel-K, åpent for førere med gyldig lisens. Ref. NSR Generelle regler artikkel 9 og 10 Løpet inngår også i RMC 2017, Rotax Max GirlPower cup 2017, KNA mesterskapet og KNA Klepp klubbmesterskap
Arrangør	KNA Klepp Motorsport
Adresse	Nordsjøveien 710, 4352 Kleppe
Adkomst	Følg veien mot Kleppe. Når dere ankommer klepp sentrum ta til høyre inn mot Jærhagen kjøpesenter. Følg da veien rett frem til du kommer ut av sentrum. Ned mot en åpen slette viser det skilt merket Bore / Orre. Kjør da inn til venstre. Følg veien noen km. Banen ligger til venstre og det er godt merket med go kart bane.
Løpsdato	Lørdag 2.september 2017
Arrangørlisens	ARFK ARFK 17.12006
Bane	Reve karting. 1014 meter lengde, 8 meter bredde. 1 magnetstripe
Sportskomitè	Kristina Kirkhus, Nathalia Castillo, Peder Torland, Tone Y. Kirkhus og Eirik Arnestad
Kontaktperson	Kristina Kirkhus, tlf: 95911264 / k_kirkhus@hotmail.com
Klasser	Cadetti, Mini, Junior 125, Rotax, X30 og DD2. Dersom deling i Mini blir DD2 strøket.
Maks antall	I klasse cadetti, Junior 125, Rotax og X30 er maks antall deltakere 30. I Mini er maks antall deltakere 54.
Deling	Tidkjøring: Annenhver etter startnummer på Go Kart. Det deles etter tidkjøring i gruppe A og B. Gruppe A er banens kapasitet minus 6. Gruppe B er resterende. De 6 første i gruppe B rykker opp til de 6 siste plassene i første og andre finale gruppe A. Resterende kjører i gruppe B med sin finale 1 og finale 2. Vinner av finale 2 i gruppe A er vinner av løpet. Vinner av finale 2 i gruppe B premieres som vinner av gruppe B. Poengdeling sammenlagt vil være slik at vinner av gruppe B får 1 poeng mindre enn sisteplass i gruppe A.
Påmelding	I henhold til artikkel 3. Elektronisk påmelding på: http://www.klepp.kna.no
Påmeldingsavgift	Under 100 ccm: Kr 750,- Over 100 ccm: Kr 950,- 50% søskenmoderasjon
Påmeldingsfrist	Mandag 28 august 2017 kl. 23:59
Etteranmelding	Aksepteres med 50% øket påmeldingsavgift. Aller siste frist er <u>onsdag 30 august</u> .
Strømtilkobling	Inkludert i påmeldingsavgift. 40 KW på deling!
Avslutning VM	Det vil bli kåret sammenlagt vinnere av vestlandsmesterskapet etter vanlig premieutdeling. Der vil det bli servert pizza og brus. Om dere ønsker å spise koster det 100 pr person. Dette betales ved innsjekk.
Betaling	Påmeldingsavgift betales inn til konto innen 3290.07.70749 påmeldingsfrist 28 august og merkes med motorklasse og navn. Eksempel "Per Persen MINI nr 90" Ved avbud refunderes hele summen.
Avmelding	Tone Y. Kirkhus , e-post: tone.kirkhus@jias.no. Avbud meldes KNA Klepp så raskt som mulig pr mail, og ellers iht NSR artikkel 3 og 9.
Deltakeantall	Alle klasser får kjøre uansett antall deltakere. Klasser vil ikke bli kjørt sammen. Det kreves 5 deltakere for at finalene skal telle i Vestlandsmesterskapet sammenlagt.
Oppslagstavle	Under trappa til sekretariatet.
Startmetode	I henhold til §750.4. Rullende start for alle klasser. Det vil benyttes startlys

Tidtaking	Elektronisk iht §750. Transponder skal være montert under obligatorisk trening og løp. Transponder skal være montert bak på seteryggen i en høyde av 25 cm fra bakkenivå.
Forsikring	I henhold til NBF's bestemmelser.
Tidkjøring	I henhold til § 750.2. Tidkjøring over 7 minutter med elektronisk tidtaking. Startes med Norsk vimpel. Tidkjøring foregår klassevis. I Klasser med flere enn 20 deltakere deles klassen.
Løpsopplegg	Ett kvalifiseringsheat og to finaler. Begge finalene teller i Vestlandsmesterskapet. Resultat i første heat er startposisjon i første finale. Resultat i første finale er startposisjon i andre finale. Vinner av andre finale er vinner av løpet.
Heatlengde	8 min + 1 runde i innledende og 10 min + 1 runde i finaler for alle klasser.
Poengberegning	Førsteplass og nedover: 60 – 55 – 52 – 50,49,48,47,46 osv
Sammenlagt	Vestlandsmesterskapet kjøres over 4 helger med 2 tellende finaler i hvert løp. Totalt 8 finaler gjennom sesongen. Det gis poeng ut i fra følgende skala: 60 – 55 – 52 – 50,49,48,47,46 osv. Det gis poeng for finale 1 og finale 2. Vinner av finalene i gruppe B får laveste poengsum fra deltaker i gruppe A, minus 1 poeng og videre nedover. Alle finaler er tellende, men man skal stryke 1 finale fra sammenlagtlisten hos de som har deltatt i alle delløp. Deltakere som ikke stiller til start får minimum poeng minus 1 poeng. Utelukkelse gir 0 poeng og kan ikke strykes fra sammenlagtlisten i Vestlandsmesterskapet. Har deltaker deltatt i mindre enn 8 finaler skal det ikke strykes noen finale. Raskeste rundetid i finalene belønnes med 3 ekstra poeng for deltakeren med den raskeste rundetiden i aktuell finale. Det gis Bonuspoeng for å kjøre alle løp - 20 poeng. Dersom det ved mesterskapets slutt er poenglikhet mellom en eller flere førere, vil den fører som har flest 1. plasser ende først i sammenlagresultatet. Er det fremdeles poenglikhet, settes den med flest 2. plasser først osv. Dersom ikke deltakerne kan skiller ved å regne plasseringer, dømmes den først i mesterskapet som plasserte seg best i mesterskapets siste finale.
Tidskjema	<p>Fredag 1. september 2017</p> <p>Ingen trening.</p> <p>Depo åpner 12.00</p> <p>Innsjekk og teknisk kontroll fra 18.00 til 21.00.</p> <p>Lørdag 2. september 2017</p> <p>Trening 08.00 – 10.00</p> <p>Førermøte 10.30</p> <p>Tidkjøring 11.00</p> <p>Matpause ca kl 14.00</p> <p>Premieutdeling ca kl 19.00</p> <p>Endelig tidskjema fåes ved innsjekk</p>
Depoplass	Hver enkelt deltager får tildelt plass av depot sjef. Anvisninger skal følges. Unngåelse medfører at utøvere uansett må korrigere plassering etter depot sjef sin avgjørelse. Alle deltakere og ledsagere anmodes på det sterkeste å rydde opp etter seg og hive søppelet i anmerket tilhenger i depotet før avreise. Sekker fåes ved Innsjekk. Bestilling av depoplass gjøres til mail: eirik.arnestad@lyse.net / tlf: 97088428 Det er også mulig å booke plass i våre mekkeskur. Vær rask, disse går fort. Booking via eirik.arnestad@lyse.net / tlf: 97088428. / Pris for mekkeskur, 300,- / Skur har strøm.
Overnatting	Bore strandcamping hytter, eller nærmeste hotel som er Jæren Hotell på Bryne.

Overnatting i campingdepo på banen.

Flagg	Hvis vi får det godkjent, brukes det lys til varsling i gulflagg sone. Det er både gul, grønn og rødt lys på alle lysposter. Det opplyses på førermøte om det vil bli flagg eller lys. Blått flagg med rødt kryss kan bli benyttet i finaler, men hovedregel er at alle skal få kjøre mest mulig.
Wet Race	Iht. §750 pkt 5. Skilt henges opp ved oppslagstavle.
Startsignal	Lys. Alle 4 (doble) lys lyser under oppvarmingsrunde og master runde. Lys slukkes når starten går.
Protester	Iht NSR artikkel 12 og 13.
Jurymeldinger	Slås opp på opplagstavlen.
Drivstoff	Kun 95 oktan bensin fylt på Shell Voll pumpe nr: 4 - Kontroll av bensin utføres. Adresse: Vollveien 2, 4354 Voll
Dekk	I henhold til de respektive klassers reglement. Dekksniffer benyttes.
Premiering	Løpet premieres klassevis med premier til minst 1/3 av påmeldte deltakere innen fristen, samt deltakerpremie til alle i Cadetti, Mini og Junior 60. Verdipremie Junior 125 - Rok Cup Vest 2016 1. plass: Dunlop dekksett Verdipremie cadetti, mini eller Jr 60 Vilkårlig deltaker i en av de tre minste klassene trekkes som vinner av Dunlop dekksett. Sammenlagt De tre beste i hver klasse for sammenlagt i Vestlandsmesterskapet premieres. Alle deltakere og en ledager får mat og drikke i forbindelse med premieseremonien. Verdipremier X30 1. plass: Ny komplett X30 motor 2. plass: 2000,- i gavekort på X30 deler 3. plass: 1000,- i gavekort på X30 deler Verdipremier Junior 125 - Rok Cup Vest 2017 1. plass: Kvalifisering til verdensfinale, Rok Cup Sweatshirt verdi ca 600,-, Sparco kjørehansker verdi ca 1000,- 2. plass: Gavekort hos Lietech kr 2500,- 3. plass: T-shirt Rok cup Verdipremie Rotax Max 1. plass: Ny 2014 Rotax Max motor komplett
Miljø	Miljøstasjon er ved inn/utkjørsel til depot på høyre side. Konteiner for restavfall samt dekk konteiner og spill oljefat er satt opp. Alle utøvere må ha oljeabsorberende matte som dekker areal under minst hele Go Karten, ref §750.1
Støymåling	Iht § 712. Alle utøvere oppfordres i tillegg til å redusere støyutslipp til minimum på grunn av våre naboer. Pakk om potter med dårlig lyddemping! Støymåling kan forkomme.
Rusegrupp	Ved pitlane, til venstre for tekniskbua. Følg skilting
Løpsleder	Kristina Kirkhus
Juryleder	Bergliot Skavikeng
Jurymedlemmer	Harald F. Olsen, Ragnhild Lode
Sekretær	Nathalia Castillo
Teknisk sjef	TBA
Tidtaker	Kjartan Grønsdal

Sanitet
Deposjef

Norsk Folkhjelp Jæren
Eirik Arnestad

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.