



INNBYDELSE OG TILLEGGSREGLER

VESTLANDSMESTERSKAPET, 2015 – 2. RUNDE

NMK Sunnfjord ønsker alle hjertelig velkommen til Kråkenesmarka gokartbane, søndag 15. mai, 2016

Konkurransen arrangeres i henhold til ISR, NSR, det Nasjonale karting-reglementet, vedtekter for Vestlandsmesterskapet og disse tilleggsregler.

- Konkurransen:** Nasjonalt H-løp Formel-K, åpent for førere med gyldig lisens. Ref. NSR Generelle regler artikkel 9 og 10.
- Arrangør:** NMK Sunnfjord, Kråkenesmarka, 6800 Førde.
- Adkomst:** Ca 8 km i retning fra Førde mot Askvoll, Hoh ca 300 meter.
- Veibeskrivelse fra nord:** E39 retning Bergen, passer gjennom Førde sentrum, etter rundkjøring ved Førde hotell, ta til høyre retning Askvoll.
- Veibeskrivelse fra sør:** E39 retning Førde/Ålesund, ta til venstre retning Askvoll umiddelbart før Førde sentrum.
- For alle:** fortsett på veien retning Askvoll helt opp til Kråkenesmarka, ved alpingsenter, ta til høyre inn på banen. Ikke kjør mot Kråkenes.
- Løpsdato:** Søndag 15. mai, 2016
- Arrangørlisens:** ARFK 16.04601
- Bane:** Kråkenesmarka Motorsportsenter, 620 meter lengde.
- Sportskomité:** Jon Harald Huseklepp, Vidar Hauge, Robert Ask og Robert Aase
- Kontaktperson:** Mari Myklebust, mobil 91 86 77 47
- Klasser:** Cadetti, Mini, Junior 60, Yamaha, Junior Rok, OK, OK1, Rotax, Production (DD2, X30 etc) og KZ2.

Klasser med færre enn 5 deltagere kan arrangøren avlyse. Arrangøren forbeholder seg retten til å kjøre klasser sammen. Det kreves 5 deltagere for at finalen skal telle i Vestlandsmesterskapet sammenlagt. Arrangøren

forbeholder seg retten til å kjøre klasser sammen, uavhengig av antall påmeldt i klassen.

- Påmelding:** I henhold til artikkel 3.
Elektronisk påmelding på: <http://www.klepp.kna.no>
- Påmeldingsfrist:** Innen 7. mai 2016.
- Etteranmelding:** Aksepteres med 50% øket påmeldingsavgift.
- Treningsavgift:** F-Cadetti trening: Kr 200,-
- Påmeldingsavgift**
- | | |
|--|----------|
| Cadetti: | Kr 600,- |
| Junior 60/Mini: | Kr 600,- |
| Yamaha, Rotax, Production, OK, OK1, KZ2: | Kr 800,- |
- Strømtilkobling:** Kr 100,- pr enhet. kr 1.000,- pr el-bil.
- Avmelding:** Mari Myklebust pr. telefon 91867747. Skriftlig bekreftelse neste virkedag.
- Forsikring:** I henhold til NBF's bestemmelser.
- Oppslagstavle:** På veggen til klubbhus.
- Startmetode:** I henhold til § 750.4. Rullende start for alle klasser bortsett fra KZ2. Det benyttes flagg.
- Feilstart/tyvstart:** I henhold til § 750.4.4, 4.5 og 4.6.
- Tidtaking:** Elektronisk iht § 750. Transponder skal være montert under obligatorisk trening og løp. Transponder skal være montert bak på seteryggen i en høyde av 25 cm +/- 5 cm fra bakkenivå.
- Obl. trening:** Obligatorisk trening må gjennomføres med minimum 5 runder.
- Tidkjøring:** I henhold til §750.2. Tidkjøring over 7 minutter med elektronisk tidtaking. Startes med norsk vimpel. Tidkjøring foregår klassevis. I klasser med flere enn 20 deltagere deles klassen.
- Redline:** 2 svinger før start. Ikke lov å kjøre seg opp i masterrunde etter redline!
- Parc Fermé:** I henhold til NSR, sted blir anvist på førermøte.
- Startoppstilling:** Oppstilling til kjøring skjer på anvist plass i depot. Det er ikke tillatt å start motor før funksjonær gir signal om dette.
Ledsagerne til de fem første vil bli brukt til å hjelpe sjåfører som får stans før starten er gått. Ledsagere skal gå av banen når starten er gått. Debutanter stiller bakerst i heat og finaler.
- Løpsopplegg:** Ett kvalifiseringsheat og to finaler. Begge finalene teller i Vestlandsmesterskapet. Resultat i første heat er startposisjon i første finale. Resultat i første finale er startposisjon i andre finale. Vinner av andre finale er vinner av løpet.
- Heatlengde:** 8 min + 1 runde i innledende og 10 min + 1 runde i finaler for alle klasser. Det vises skilt med tallet 2 når det gjenstår 2 minutter av heatet og skilt med tallet 1 for siste runde.
- Poengberegning:** 30,25,22,20,19,18 osv for 1, 2, 3 plass osv.
Poengberegning i Vestlandsmesterskapet sammenlagt 30, 25, 22, 20, 19, 18 osv fra 1, 2, 3 plass osv. Utelukkelse gir 0 poeng og kan ikke strykes fra sammenlagtlisten. Det gis poeng for finale 1 og finale 2. Man skal stryke den finalen i VM med laveste poeng. Det vil også gis 1 ekstra bonus poeng for beste rundetid i finale 1 og finale 2, dette har kun betydning for sammenlagt resultatet i Vestlandsmesterskapet, og vil ikke bidra til å vinne enkelte løp.
- Premiering** Løpet premieres klassevis med premier til minst 1/3 av påmeldte deltakere innen fristen, samt deltakerpremie til alle i F-Cadetti, F-mini og Junior 60.
- Sammenlagt** De tre beste i hver klasse premieres sammenlagt i Vestlandsmesterskapet.

Verdipremier x30

1.plass: Ny komplett X30 motor

2.plass: 2000,- i gavekort på X30 deler

3.plass: 1000,- i gavekort på X30 deler

For at premiene skal gjelde må det være med minimum 5 stk. deltakere i X30 sammendraget.

Verdipremier Junior 125 – Rok Cup Vest 2016

1. plass sammenlagt: kvalifisering til Verdensfinalen

1. plass sammenlagt: kjøreutstyr, egen designet kjøredress ++

1. plass i hvert løp: 1 sett Dunlop slicks

Poengberegning:

Følger poengberegning Vestlandsmesterskapet

Tidsskjema: Lørdag 14. mai 2016
Depot åpner ca 16.00.
Innsjekk fra kl 18.00.
Innsjekk og teknisk fra kl. 18.00-21.00

Søndag 15. mai 2016
kl. 07.00 – 08.00: Innsjekk og teknisk kontroll.
kl. 08.00: Frivillig og obligatorisk trening.
kl. 09.45: Jurymøte
kl. 10:15: Førermøte
kl. 10:45: Tidkjøring

Endelig tidsskjema utleveres ved innsjekk.
Tidsplanen kan bli forandret, dette vil bli kunngjort på oppslagstavle.

Depoplass Hver enkelt deltager får tildelt plass av depot sjef. **Anvisninger skal følges.** Bestilling av depoplass gjøres til **Robert Aase på tlf 90 96 26 20.**

Overnatting I eget camping/overnattings område som vil bli anvist ved ankomst.

Øvrig overnatting Førde Camping, Førde Pensjonat, Førde Hotell eller Rica Sunnfjord Hotell.

Flagg Det benyttes flagg til all signalisering mellom arrangør og utøver. Blått flagg med rødt kryss kan bli benyttet i finaler, men hovedregel er at alle skal få kjøre mest mulig.

Wet Race Iht. §750 pkt 5. Skilt henges opp ved oppslagstavle.

Startsignal Norsk vimpel, ref §750.4

Førerutrustning Iht §713. Kjøredress, hjelm, kjøresko, hansker og brannslukker. Dette skal medbringes til teknisk kontroll.

Protester Iht NSR artikkel 12 og 13.

Jurymeldinger Slås opp på oppslagstavlen.

Startnummer Det kreves startnummer på alle fire sider.

Miljø Miljøstasjon er satt opp ved garasjeport klubbhus. Binge for dekk og tønne for olje og bensin som er behørig merket. Container for restavfall finnes ved brakke. **Alle utøvere må ha oljeabsorberende matte som dekker areal under minst hele Gokarten, ref §750.1**

Støymåling Iht § 712. Alle utøvere oppfordres til å redusere støyutslipp til minimum.
Rusegroup v/vest for parc ferme.
Dekk: F-Produksjon skal benytte samme dekk som F-Rotax reglementet tilsier.
Dusj/toalett: Det er tilgjengelig strøm og dusj på banen samt 6 toaletter.

Teknisk kontroll: Alle må ha med de motorer og rammen de vil benytte i løpet, samt personlig utstyr og brannslukkingsapparat med påført lisensnummer når de møter til teknisk kontroll, ref. § 711 side 30, kartsportboka. **Fyll ut påmeldingsskjema fullstendig, sjekk rammenr. og motornr. og signer før fremmøte teknisk.**

Husk: Fra det øyeblikket det blir vist grønt flagg er feltet under starters kommando. Etter denne tid er det kun tillatt å motta hjelp for å dytte i gang karten første gang, med unntak av Cadetti / Mini, junior 60 og Yamaha som kan motta hjelp helt til starten går. Karter som har stoppet, skal sikres på et trygt sted fortrinnsvis i innersving. Fører beveger seg vekk fra karten og i sikkerhet. Karter blir deretter hentet av servicevogn og levert ved innkjøring fra banen. Det er ikke tillatt for mekaniker å oppholde seg på indre bane under og mellom heat uten tillatelse i fra løpsleder. Ved eventuell ulykke henstilles det til at folk ikke springer ut i banen. Høyt kvalifisert personell håndterer situasjonen. All kjøring i depot er forbudt. Uregistrerte motorkjøretøy, sykler, sparkesykler, etc, er ikke tillatt brukt i depot og startområde. All form for bruk av åpen flamme i depot er forbudt.

Funksjonærer:

Løpsleder: Arne Refsnes
Ass. løpsleder: Jon Fimreite
Juryformann: Odd Bekkelund
Jurymedlemmer: Anfinn Haldorsen og Morten Lavik
Baneobservatører: TBM
Sekretær: Mari Myklebust
Ass. Sekretær: Anja Valvik
Starter: Arne Refsnes
Start / Måldommer: Vidar Hauge
Teknisk sjef: Tore Årsnes
Teknisk assistent: Trond Vikum
Tidtaking: Kjartan Grønsdal
Gridsjef: Lars Elling Gloppholm
Sanitet: Ambulansetjenesten – Helse Førde
Depotsjef: Robert Aase
Førerkontakt: Roger Midtbø

NMK SUNNFJORD ØNSKER ALLE FUNKSJONÆRER OG DELTAKERE VEL MØTT!

