



INNBYDELSE OG TILLEGSREGLER

LØP OG LÆR

GO KART 2016

INNGÅR SOM KLUBBMESTERSKAP FOR NMK HAUGALAND 1. RUNDE

NMK Haugaland ønsker alle hjertelig velkommen til løp og læring

Konkurransen arrangeres i samsvar med ISR, NSR, Kartingreglementet og disse tilleggsregler.

Sponsor:



Skikk & Bruk

1. **Fedreadrenalin** er noe som oppstår når voksne blir engasjert i det barn driver med. Dette fenomenet er det samme som driver mange til å mekke, reise og bruke tid og penger på Go Kart. Det er bra! Fedreadrenalin er imidlertid ikke så bra når det går dårlig for de man engasjerer seg i, derfor er det viktig å tenke seg godt om før man handler og prater, eller skriker til andre.
2. **Det er barna som konkurrerer!** Ikke ta over konkurranse-diskusjoner mellom barn, vær heller støttende ved behov. Det leder til ansvarlige barn!
3. **Smil til funksjonærene!** De stiller opp på dugnad for at DU skal ha en fin dag.

Konkurransen	Nasjonalt H-løp Formel-K, åpent for førere med gyldig lisens. Ref. NSR Generelle regler artikkel 9 og 10
Arrangør	NMK Haugaland
Adresse	Jovegen 35, 5514 Haugesund.
Adkomst	Fra Bergen/Nord: Følg skilting mot HAUGESUND gjennom Sveio og ta av til høyre før du kommer inn til byen. Skilt merket "Årabrot Miljøpark"/ "Haugaland Motorsenter". Fra Stavanger/Sør: Kjør gjennom Haugesund by/sentrum og følg skilt mot Bergen ca 3 km. Ta av til venstre ved skilt merket "Årabrot Miljøpark", "Haugaland Motorsenter".
Løpsdato	Fredag 15. og lørdag 16. april, 2016
Arrangørlisens	ARRE 16.09030
Bane	Haugaland Motorsenter. 870 meter lengde, 8-12 meter bredde. 1 magnetstripe
Sportskomitè	Frode Lie, Halvor Solbakken, Carmen Lie, Håkon Johan Vikse, Thomas Olsen, Frode Fresvig Lindstrøm, Tor Erik Gjerdevik, Rebecca Pedersen.
Kontaktperson	Frode Lie 97718319
Kontakt løpsdag	Halvor Solbakken 90056759
Klasser	Cadetti (løp), Mini, Junior 60, Yamaha, Junior 125, OKJ Rotax, Production, X30 KZ2 og 250 Nasjonal.
Oppvisning	Cadetti (trening) inviteres til kursing og oppvisning.
Påmelding	I henhold til artikkel 3. Elektronisk påmelding på: http://www.klepp.kna.no
Treningsavgift	Fredagstrening Kr 200,- for alle
Påmeldingsavgift	Opp til 95 ccm Kr 500,- for lørdagen Over 100 ccm Kr 700,- for lørdagen
	KONTANT- OG KORTBETALING
Påmeldingsfrist	Innen 10. april 2016.
Etteranmelding	Aksepteres med 50% øket påmeldingsavgift. Ingen etteranmeldingsgebyr for Treningscadetti.
Strømtilkobling	Kr 50,- pr familie. Husk å beskytte sneller for vann om det regner. Det er 40 KW å dele på alle deltakere! Ingen strømgaranti.
Avmelding	Carmen Lie, e-post: c.m.b71@hotmail.com . Mobil 93680997 Avbud meldes NMK Haugaland så raskt som mulig pr telefon eller mail, og ellers iht NSR artikkel 3 og 9.
Deltakeantall	Alle klasser får kjøre uansett antall deltakere. Cadetti kjører alene Mini og Junior 60 kjøres sammen. Yamaha, Junior 125, OKJ, Rotax, Production og X30 kjøres sammen. Alle girarter kjøres sammen.
Teknisk	Oppmøte til teknisk kontroll før avgang til første trening lørdag. Husk å ha med kontrollseddel fra innsjekk ferdig signert, samt brannslokker. Alle nåværende og tidligere homologerte motorer for klassene får benyttes så lenge de overholder dagens støykrav. Vektgrenser etter motor man benytter. Ved tvil kontaktes arrangør.
Oppslagstavle	På klubbhus mot gangvei til depo.

Startmetode	I henhold til §750.4. Rullende start for alle klasser bortsett fra girkarter. Det vil benyttes flagg.
Tidtaking	Elektronisk iht §750. Transponder skal være montert under obligatorisk trening og løp. Transponder skal være montert bak på seteryggen i en høyde av 25 cm +/- 5 cm fra bakkenivå.
Forsikring	I henhold til NBF's bestemmelser.
Tidkjøring	I henhold til § 750.2. Tidkjøring over 7 minutter med elektronisk tidtaking. Startes med Norsk vimpel. Tidkjøring foregår som sammenslåtte klasser.
Startoppstilling	Oppstilling til kjøring skjer på anvist plass i depot. Det er ikke tillatt å starte motor før funksjonær gir signal om dette. Ledsagerne til de fem første vil bli brukt til å hjelpe sjåførere som får stans før starten er gått og som flaggvakter. Ledsagerne følger gridsjefens anvisninger og ifører seg gul vest. Debutanter stiller bakerst i alle heat og finaler.
Poengsum Løpsopplegg	30, 25, 22, 20, 19, 18 osv for 1, 2, 3 plass osv. Dobbel poengsum i Finale 1. Tidkjøring, to kvalifiseringsheat, finale 1 og finale 2. Man stiller opp i begge heat etter resultat av tidkjøring. Sammenlagt poengsum fra begge heat danner startoppstilling til Finale 1. I finale 1 gjelder dobbel poengsum (60, 50, 44, 40, 38, 36, 34 for 1, 2, 3 plass osv). I finale 2 snus de åtte første plassene fra resultatet i finale. Klasser som er slått sammen stiller opp etter resultat og ikke klasse. Debutanter stiller alltid bakerst. Den med mest sammenlagtpoeng i sin respektive klasse fra finale 1 og finale 2 er vinner av løpet. Separat premiering. Resultatet i løpet teller sammenlagt i klubbmesterskapet 2016 for NMK Haugaland sine medlemmer. Tidskjema leveres ut ved innsjekk. Det opplyses om oppstilling over speakeranlegg.
Heatlengde Tidskjema	8 min + 1 runde i innledende og 10 min + 1 runde i finaler for alle klasser. Fredag 15. april 2016 12.00 - Depo åpner 15.00 til 18.30 - Papir innsjekk trening og teknisk kontroll for trening 16.00 til 19.00 - Trening med instruktører. 19.00 til 21.00 - Gjennomgang av sporkjøring og forbikjøring for alle som ønsker i regi av instruktørene - Einar Lie og Pål Varhaug. Oppmøte på startplata og avslutning i klubbhus på tavle. 19.00 til 21.00 – Papir innsjekk for løp 15.00 til 20.00 - Åpen Kiosk Lørdag 16. april 2016 07.30 til 09.00 - Papir innsjekk for løp om ikke gjennomført fredag. 08.00 til 10.00 - Trening 08.00 til 10.00 - Teknisk kontroll ved oppmøte til første trening! 09.15 - Jurymøte 10.15 - Førermøte 10.30 - Gjennomgang av flaggregler og kjøredisiplin med instruktør 11.00 – Tidkjøring, heat og finaler som kjøres fortløpende med heatnummer 14.15 – 15.00 – Matpause, Åpen kiosk 19.00 ca - Premieutdeling Søndag 17. april 2015

Depoplass	15.00 – Depo stenger Hver enkelt deltager får tildelt plass av depot sjef. Anvisninger skal følges. Unngåelse medfører at utøvere uansett må korrigere plassering etter depot sjef sin avgjørelse. Alle deltakere og ledsagere anmodes på det sterkeste å rydde opp etter seg og hive søppelet i anmerket tillhenger i depotet før avreise. Sekker fåes ved Innsjekk.
Overnatting	Bestilling av depoplass til Frode Lie på mail f.lie@online.no Hytter på Haraldshaugen Camping, eller en av Haugesunds mange hoteller og overnattingsteder. Overnatting i campingdepo på banen fra fredag til søndag.
Flagg	Det benyttes flagg til all signalisering mellom arrangør og utøver. Blått flagg med rødt kryss kan bli benyttet i finaler, men hovedregel er at alle skal få kjøre mest mulig.
Wet Race	Iht. §750 pkt 5. Skilt henges opp ved oppslagstavle.
Startsignal	Norsk vimpel, ref §750.4
Protester	Iht NSR artikkel 12 og 13.
Jurymeldinger	Slås opp på oppslagstavlen.
Premiering	Løpet premieres klassevis med premier til minst 1/3 av påmeldte deltakere innen fristen, samt deltakerpremie til alle i F-Cadetti, F-mini og Junior 60. For medlemmer av NMK Haugaland inngår dette løpet i klubbmesterskapet 2016.
Miljø	Miljøstasjon ved teknisk hus og nedgang til startoppstilling. En tilhenger for dekk, en for restavfall, en tønne for olje og bensin, en for filler og to for batterier som er behørig merket. Alle utøvere må ha matte eller presenning som dekker areal under minst hele Go Karten, ref §750.1
Støymåling	Iht § 712. Alle utøvere oppfordres i tillegg til å redusere støyutslipp til minimum på grunn av våre naboer. Pakk om potter med dårlig lyddemping!
Rusegrop	Bakside/nordside for stålcontainere i depo.
Løpsleder	Halvor Solbakken
Ass. løpsleder	Sten Atle Ausland
Jury	Ronny Jensen
Jurymedlem	Øyvind Sætre
Sekretær	Carmen Lie
Ass sekretær	Rebecca Pedersen
Teknisk sjef	Frode Lindstrøm
Tidtaker	Kjartan Grønsdal
Sanitet	Helse Fonna
Deposjef	Frode Lie