



INNBYDELSE OG TILLEGGRSEGLER REGIONSLØP OG KLUBBMESTERSKAP FOR NMK HAUGALAND 3. RUNDE GO KART 2015

NMK Haugaland ønsker alle hjertelig velkommen til løp og læring

Konkurransen arrangeres i samsvar med ISR, NSR, Kartingreglementet og disse tilleggsregler.

Sponsor:



Skikk & Bruk

1. **Fedreadrenalin** er noe som oppstår når voksne blir engasjert i det barn driver med. Dette fenomenet er det samme som driver mange til å mekke, reise og bruke tid og penger på Go Kart. Det er bra! Fedreadrenalin er imidlertid ikke så bra når det går dårlig for de man engasjerer seg i, derfor er det viktig å tenke seg godt om før man handler og prater, eller skriker til andre.
2. **Det er barna som konkurrerer!** Ikke ta over konkurranse-diskusjoner mellom barn, vær heller støttende ved behov. Det leder til ansvarlige barn!
3. **Smil til funksjonærene!** De stiller opp på dugnad for at DU skal ha en fin dag.

Konkurransen	Nasjonalt H-løp Formel-K, åpent for førere med gyldig lisens. Ref. NSR Generelle regler artikkel 9 og 10
Arrangør	NMK Haugaland
Adresse	Jovegen 35, 5514 Haugesund.
Adkomst	Fra Bergen/Nord: Følg skilting mot HAUGESUND gjennom Sveio og ta av til høyre før du kommer inn til byen. Skilt merket "Årabrot Miljøpark"/ "Haugaland Motorsenter". Fra Stavanger/Sør: Kjør gjennom Haugesund by/sentrum og følg skilt mot Bergen ca 3 km. Ta av til venstre ved skilt merket "Årabrot Miljøpark", "Haugaland Motorsenter".
Løpsdato	Lørdag 19. september, 2015
Arrangørlisens	ARRE 15.09024
Bane	Haugaland Motorsenter. 870 meter lengde, 8-12 meter bredde. 1 magnetstripe
Sportskomitè	Frode Lie, Halvor Solbakken, Carmen Lie, Rebecca Pedersen, Frode Sørheim, Raymond Eriksen, Alf Johan Saltvedt.
Kontaktperson	Frode Lie 97718319
Kontakt løpsdag	Halvor Solbakken 90056759
Klasser	Cadetti (løp), Mini, Junior 60, Yamaha, Junior 125, KFJ Rotax, Production, X30 KZ2 og 250 Nasjonal.
Oppvisning	Cadetti (trening) inviteres til kursing og oppvisning.
Påmelding	I henhold til artikkel 3. Elektronisk påmelding på: http://www.klepp.kna.no
Treningsavgift	Fredagstrening Kr 200,- for alle
Påmeldingsavgift	Opp til 95 ccm Kr 500,- for lørdagen Over 100 ccm Kr 700,- for lørdagen
	KUN KONTANT BETALING
Påmeldingsfrist	Innen 12. september 2015.
Etteranmelding	Aksepteres med 50% øket påmeldingsavgift. Ingen etteranmeldingsgebyr for Treningscadetti, de kan komme med når som helst.
Strømtilkobling	Kr 100,- pr familie. Husk å beskytte sneller for vann om det regner.
Avmelding	Carmen Lie, e-post: c.m.b71@hotmail.com . Mobil 93680997 Avbud meldes NMK Haugaland så raskt som mulig pr telefon eller mail, og ellers iht NSR artikkel 3 og 9.
Deltakeantall	Alle klasser får kjøre uansett antall deltakere. Mini og Junior 60 kjøres sammen. Yamaha, Junior 125, KFJ, Rotax, Production og X30 kjøres sammen. Alle girkarter kjøres sammen.
Teknisk	Oppmøte til teknisk kontroll før avgang til første trening lørdag. Husk å ha med kontrollseddel fra innsjekk ferdig signert, samt brannslokker. Alle nåværende og tidligere homologerte motorer får benyttes så lenge de overholder dagens støykrav. Vektgrenser etter motor man benytter. Ved tvil kontaktes arrangør. Alle 125 ccm uten gir, bortsett fra Junior 125 og Rotax må benytte type KF3/KFJ lydtemper eller tilsvarende, slik som

	er i tillegg til første eksospotte. KZ2 og KFJ må benytte ny type homologert lyddemper. Ved tvil kontaktes arrangør i forkant.
Oppslagstavle	På klubbhus mot gangvei til depo.
Startmetode	I henhold til §750.4. Rullende start for alle klasser bortsett fra girkarter. Det vil benyttes flagg.
Tidtaking	Elektronisk iht §750. Transponder skal være montert under obligatorisk trening og løp. Transponder skal være montert bak på seteryggen i en høyde av 25 cm +/- 5 cm fra bakkenivå.
Forsikring	I henhold til NBF's bestemmelser.
Tidkjøring	I henhold til § 750.2. Tidkjøring over 7 minutter med elektronisk tidtaking. Startes med Norsk vimpel. Tidkjøring foregår klassevis uten deling.
Startoppstilling	Oppstilling til kjøring skjer på anvist plass i depot. Det er ikke tillatt å starte motor før funksjonær gir signal om dette. Ledsagerne til de fem første vil bli brukt til å hjelpe sjåfører som får stans før starten er gått og som flaggvakter. Ledsagerne følger gridsjefens anvisninger og ifører seg gul vest. Debutanter stiller bakerst i alle heat og finaler.
Poengsum	30, 25, 22, 20, 19, 18 osv for 1, 2, 3 plass osv. Dobbel poengsum i Finale 1.
Løpsopplegg	Tidkjøring, to kvalifiseringsheat, finale 1 og finale 2. Man stiller opp i begge heat etter resultat av tidkjøring. Sammenlagt poengsum fra begge heat danner startoppstilling til Finale 1. I finale 1 gjelder dobbel poengsum (60, 50, 44, 40, 38, 36, 34 for 1, 2, 3 plass osv). I finale 2 snus de åtte første plassene fra resultatet i finale. Klasser som er slått sammen stiller opp etter resultat og ikke klasse. Debutanter stiller alltid bakerst. Den med mest sammenlagt poeng i sin respektive klasse fra finale 1 og finale 2 er vinner av løpet. Separat premiering. Resultatet i løpet teller sammenlagt i klubbmesterskapet 2015 for NMK Haugaland sine medlemmer. Flytende tidskjema hvor heat og finaler nummereres og kjøres fortløpende etter tidkjøring. Pass på hvilke heatnummer føreren deltar i og følg med. Det opplyses om oppstilling over speakeranlegg.
Heatlengde	8 min + 1 runde i innledende og 10 min + 1 runde i finaler for alle klasser.
Tidskjema	Fredag 18. september 2015 12.00 - Depo åpner 15.00 til 18.30 - Papir innsjekk trening og teknisk kontroll for trening 16.00 til 19.00 - Trening med instruktører. 19.00 til 21.00 - Gjennomgang av sporkjøring og forbikjøring for alle som ønsker i regi av Lietech instruktør - Einar Lie. Oppmøte på startplata og avslutning i klubbhus på tavle. 19.00 til 21.00 – Papir innsjekk for løp 15.00 til 20.00 - Åpen Kiosk Lørdag 19. september 2015 07.30 til 09.00 - Papir innsjekk for løp om ikke gjennomført fredag. 08.00 til 10.00 - Trening 08.00 til 10.00 - Teknisk kontroll ved oppmøte til første trening! 09.15 - Jnymøte 10.15 - Førermøte 10.30 - Gjennomgang av flaggregler og kjøredisiplin med instruktør

11.00 – Tidkjøring, heat og finaler som kjøres fortløpende med heatnummer

14.15 – 15.00 – Matpause, Åpen kiosk

19.00 ca - Premieutdeling

Søndag 20. September 2015

15.00 – Depo stenger

Depoplass Hver enkelt deltager får tildelt plass av depot sjef. **Anvisninger skal følges. Unngåelse medfører at utøvere uansett må korrigere plassering etter depot sjef sin avgjørelse.**

Alle deltakere og ledsagere anmodes på det sterkeste å rydde opp etter seg og hive søppelet i anmerket tillhenger i depotet før avreise. Sekker fåes ved Innsjekk.

Overnatting Bestilling av depoplass til Frode Lie på mail f.lie@online.no
Hytter på Haraldshaugen Camping, eller en av Haugesunds mange hoteller og overnattingsteder. Overnatting i campingdepo på banen fra fredag til søndag.

Flagg Det benyttes flagg til all signalisering mellom arrangør og utøver. Blått flagg med rødt kryss kan bli benyttet i finaler, men hovedregel er at alle skal få kjøre mest mulig.

Wet Race Iht. §750 pkt 5. Skilt henges opp ved oppslagstavle.

Startsignal Norsk vimpel, ref §750.4

Protester Iht NSR artikkel 12 og 13.

Jurymeldinger Slås opp på oppslagstavlen.

Premiering Løpet premieres klassevis med premier til minst 1/3 av påmeldte deltakere innen fristen, samt deltakerpremie til alle i F-Cadetti, F-mini og Junior 60. For medlemmer av NMK Haugaland inngår dette løpet i klubbmesterskapet 2015.

Miljø Miljøstasjon er foran terrasse til klubbhus. En tilhenger for dekk, en for restavfall, en tønne for olje og bensin, en for filler og to for batterier som er behørig merket.

Alle utøvere må ha matte eller presenning som dekker areal under minst hele Go Karten, ref §750.1

Støymåling Iht § 712. Alle utøvere oppfordres i tillegg til å redusere støyutslipp til minimum på grunn av våre naboer. Pakk om pottes med dårlig lyddemping!

Rusegrop Bakside/nordside for stålcontainere i depo.

Løpsleder Halvor Solbakken

Ass. løpsleder Sten Atle Ausland

Jury Ronny Jensen

Jurymedlem Øyvind Sætre

Jury aspirant Kjetil Vatnem

Sekretær Carmen Lie

Ass sekretær Rebecca Pedersen

Teknisk sjef Frode Lindstrøm

Tidtaker Kjartan Grønsdal

Sanitet Helse Fonna

Deposjef Frode Lie