



INNBYDELSE OG TILLEGGRSEGLER VESTLANDSMESTERSKAPET I GO KART 2014 - 4. RUNDE

NMK Haugaland ønsker alle hjertelig velkommen til løp

Konkurransen arrangeres i samsvar med ISR, NSR, Kartingreglementet, vedtekter for Vestlandsmesterskapet og disse tilleggsregler.

Sponsor:



Skikk & Bruk i Vestlandsmesterskapet

I Vestlandsmesterskapet har det oppstått tre kjøreregler som kanskje virker.

Tenk over dette...

1. **Fedreadrenalin** er noe som oppstår når voksne blir engasjert i det barn driver med. Dette fenomenet er det samme som driver mange til å mekke, reise og bruke tid og penger på Go Kart. Det er bra! Fedreadrenalin er imidlertid ikke så bra når det går dårlig for de man engasjerer seg i, derfor er det viktig å tenke seg godt om før man handler og prater, eller skriker til andre.
2. **Det er barna som konkurrerer!** Ikke ta over konkurranse-diskusjoner mellom barn, vær heller støttende ved behov. Det leder til ansvarlige barn!
3. **Smil til funksjonærene!** De stiller opp på dugnad for at DU skal ha en fin dag.

| | |
|-------------------------|---|
| Konkurransen | Nasjonalt H-løp Formel-K, åpent for førere med gyldig lisens. Ref. NSR §50 og 52 |
| Arrangør | NMK Haugaland |
| Adresse | Jovegen 35, 5514 Haugesund. |
| Adkomst | Fra Bergen/Nord: Følg skilting mot HAUGESUND gjennom Sveio og ta av til høyre før du kommer inn til byen. Skilt merket "Årabrot Miljøpark"/ "Haugaland Motorsenter". Følg veien og ta høyre mot skilt "GO KART". Fra Stavanger/Sør: Kjør gjennom Haugesund by/sentrum og følg skilt mot Bergen ca 3 km. Ta av til høyre ved skilt merket "Årabrot Miljøpark", "Haugaland Motorsenter". Følg veien og ta høyre mot skilt "GO KART". |
| Løpsdato | Lørdag 16. august, 2014 |
| Arrangørlisens | ARFK 14.04352 |
| Bane | Haugaland Motorsenter. 870 meter lengde, 8-12 meter bredde. 1 magnetstripe |
| Sportskomitè | Frode Lie, Svein Lie, Carmen Lie, Kari Norheim, Jan Olav Brendeland |
| Kontaktperson | Svein Lie 90080970 |
| Kontakt løpsdag | Svein Lie 90080970 |
| Klasser | F-Cadetti (trening), F-Cadetti (løp), F-Mini, Junior 60, F-Yamaha, KF 3 F-Rotax, KZ2 og 250 Nasjonal. |
| Påmelding | I henhold til §§ 34 til og med 44. Elektronisk påmelding på: http://www.klepp.kna.no/Aktiviteter/Løp/VMHaugesund16august2014.aspx |
| Treningsavgift | F-Cadetti trening: Kr 250,- |
| Påmeldingsavgift | F-Cadetti: Kr 550,- Junior 60/F-Mini: Kr 750,- F-Yamaha/F-Rotax: Kr 850,- KZ2/250 Nasjonal: Kr 950,- Avgift inkluderer felles mat og drikke til alle deltakere og deres familie under sammenlagtseremoni. |
| Påmeldingsfrist | Innen 11. august 2014 kl 24.00. |
| Etteranmelding | Aksepteres med 50% øket påmeldingsavgift. Ingen etteranmeldingsgebyr for Treningscadetti, de kan komme med når som helst. |
| Strømtilkobling | Kr 100,- pr boenhet. |
| Avmelding | Carmen Lie, e-post: c.m.b71@hotmail.com . Mobil 93680997 Avbud meldes NMK Haugaland så raskt som mulig pr telefon eller mail, og ellers iht NSR §34-44 og §61. |
| Debutantkjøring | Debutanter stiller bakerst i alle heat og finaler. |
| Deltakeantall | Alle klasser får kjøre uansett antall deltakere. Arrangøren forbeholder seg retten til å kjøre klasser sammen. Det kreves 5 deltakere for at finalene skal telle i Vestlandsmesterskapet sammenlagt. |
| Obl. trening | Obligatorisk trening må gjennomføres med minimum 5 runder |
| Oppslagstavle | På klubbhus mot gangvei til depo. |
| Startmetode | I henhold til §750.4. Rullende start for alle klasser bortsett fra KZ2 og 250 Nasjonal. Det vil benyttes flagg. |

| | |
|---------------------------|---|
| Tidtaking | Elektronisk iht §750. Transponder skal være montert under obligatorisk trening og løp. Transponder skal være montert bak på seteryggen i en høyde av 25 cm +/- 5 cm fra bakkenivå. |
| Forsikring | I henhold til NBF's bestemmelser. |
| Feilstart/tyvstart | I Henhold til § 750.4.4, 4.5 og 4.6. |
| Tidkjøring | I henhold til § 750.2. Tidkjøring over 7 minutter med elektronisk tidtaking. Startes med Norsk vimpel. Tidkjøring foregår klassevis. I Klasser med flere enn 20 deltakere deles klassen. |
| Redline | 2 svinger før start. Ikke lov å kjøre seg opp i masterrunde etter redline! |
| Parc Ferme | I henhold til NSR, sted blir anvist på førermøte. |
| Startoppstilling | Oppstilling til kjøring skjer på anvist plass i depot. Det er ikke tillatt å starte motor før funksjonær gir signal om dette. Ledsagerne til de fem første vil bli brukt til å hjelpe sjåførere som får stans før starten er gått. Ledsagerne følger gridsjefens anvisninger og ifører seg gul vest. Ledsagere skal gå av banen når starten er gått. Debutanter stiller bakerst i alle heat og finaler. |
| Løpsopplegg | Ett kvalifiseringsheat og to finaler. Begge finalene teller i Vestlandsmesterskapet. Resultat i første heat er startposisjon i første finale. Resultat i første finale er startposisjon i andre finale. Vinner av andre finale er vinner av løpet. |
| Heatlengde | 8 min + 1 runde i innledende og 10 min + 1 runde i finaler for alle klasser. |
| Poengberegning | 30, 25, 22, 20, 19, 18 osv for 1, 2, 3 plass osv. |

Poengberegning i

Vestlandsmesterskapet

Sammenlagt: Vestlandsmesterskapet kjøres over 4 helger med 2 tellende finaler i hvert løp. Totalt 8 finaler gjennom sesongen. Det gis poeng ut i fra følgende skala: 30 – 25 – 22 – 20,19,18,17,16 osv. Det gis poeng for finale 1 og finale 2. Alle finaler er tellende, men man skal stryke 1 finale fra sammenlagtlisten hos de som har deltatt i alle delløp. Utelukkelse gir 0 poeng og kan ikke strykes fra sammenlagtlisten i Vestlandsmesterskapet. Har deltaker deltatt i mindre enn 8 finaler skal det ikke strykes noen finale. Raskeste rundetid i finalene belønnes med 1 ekstra poeng for deltakeren med den raskeste rundetiden i aktuell finale. Det gis Bonuspoeng for å kjøre alle løp - 10 poeng. Dersom det ved mesterskapets slutt er poenglikhet mellom en eller flere førere, vil den fører som har flest 1. plasser ende først i sammenlagtresultatet. Er det fremdeles poenglikhet, settes den med flest 2. plasser først osv. Dersom ikke deltakerne kan skilles ved å regne plasseringer, dømmes den først i mesterskapet som plasserte seg best i mesterskapets siste finale.

Tidskjema

Fredag 15. august 2014

Ingen trening.

Depo åpner 15.00

Innsjekk og teknisk kontroll fra 18.00 til 21.00.

| | |
|--------------------------|---|
| Tidskjema | <p>Lørdag 16. august 2014</p> <p>Trening 08.00 Førermøte 10.30 Tidkjøring 11.00 Premieutdeling ca kl 19.00-21.00, alt etter deltakelse. Foreløpig tidskjema publiseres etter påmeldingsfrist er utgått. Ved endring leveres endelig tidskjema ut ved innsjekk</p> <p>Søndag 17. august 2014</p> |
| NB! | <p>De som ønsker må gjerne overnatte til søndagen og bidra til en hyggelig kveld som avslutning for landets hyggeligste mesterskap! Depo stenger kl 15.00</p> |
| Depoplass | <p>Hver enkelt deltager får tildelt plass av depot sjef. Anvisninger skal følges. Unngåelse medfører at utøvere uansett må korrigere plassering etter depot sjef sin avgjørelse.</p> <p>Alle deltakere og ledsagere skal rydde opp etter seg og hive søppelet i anmerket tilhenger i depotet før avreise. Sekker fåes ved Innsjekk. All kjøring i depotet er forbudt, jfr § 702 pkt 4.</p> |
| Overnatting | I eget camping/overnattings område som vil bli anvist ved ankomst. |
| Øvrig overnatting | Hytter på Haraldshaugen Camping, eller en av Haugesunds mange hoteller og overnattingsteder. |
| Flagg | Det benyttes flagg til all signalisering mellom arrangør og utøver. Blått flagg med rødt kryss kan bli benyttet i finaler, men hovedregel er at alle skal få kjøre mest mulig. |
| Wet Race | Iht. §750 pkt 5. Skilt henges opp ved oppslagstavle. |
| Startsignal | Norsk vimpel, ref §750.4 |
| Førerutrustning | Iht §713. Kjøredress, hjelm, kjøresko, hansker og brannslukker. Dette skal medbringes til teknisk kontroll. |
| Protester | Iht NSR § 93-99. |
| Jurymeldinger | Slås opp på opplagstavlen. |
| Startnummer | Alle Go Karter skal ha godt synlige startnummer på alle fire sider. |
| Premiering | Løpet premieres klassevis med premier til minst 1/3 av påmeldte deltakere innen fristen, samt deltakerpremie til alle i F-Cadetti, F-mini og Junior 60. |
| Sammenlagt | De tre beste i hver klasse premieres sammenlagt i Vestlandsmesterskapet. Alle deltakere og deres familier får mat og drikke i forbindelse med premieseremonien. |
| Miljø | <p>Miljøstasjon er foran terrasse til klubbhus. En tilhenger for dekk, en for restavfall og en tønne for olje og bensin som er behørig merket.</p> <p>Alle utøvere må ha oljeabsorberende matte som dekker areal under minst hele Go Karten, ref §750.1</p> |
| Støymåling | Iht § 712. Alle utøvere oppfordres i tillegg til å redusere støyutslipp til minimum på grunn av våre naboer. Pakk om potter med dårlig lydemping! |
| Rusegrop | Bak/nordside for stålcontainere i depo. |
| Drivstoff | Iht §715.19. Det vil bli foretatt teknisk bensinsjekk for å indikere eventuell ulovlig tilsetning i bensin. Bensinblanding som gir positivt utslag kan bli beslaglagt og sendt videre for utvidet kontroll i henhold til NBF's retningslinjer for bensinkontroll, kostnader påfaller i så fall utøver ved |

avdekking av fjus. **Det gjøres oppmerksom på at en deltager ikke kan straffes på grunnlag av bensintesting foretatt kun med metoder/apparater under løpet, da dette bare benyttes for indikasjon. Eventuell straff utarbeides først etter avdekking av fjus med bruk av NBF's retningslinjer for bensinkontrol.**

Dekk: Iht teknisk reglement for den enkelte klasse. Det kan bli foretatt teknisk dekksekk med såkalt "Sniffer", for å indikere eventuell kjemisk preparering. Dekk som gir positivt utslag kan bli beslaglagt og sendt videre for utvidet kontroll i henhold til NBF's retningslinjer for dekkkontroll, kostnader påfaller i så fall utøver ved avdekking av fjus. Det gjøres oppmerksom på at en deltager ikke kan straffes på grunnlag av dekkprøver foretatt kun med sniffer! **Det gjøres også oppmerksom på at bruk av f.eks 556, WD 40 eller andre preparater med aerosoloer og lignende, ved pålegging av dekk, gir utslag med sniffer eller utvidet dekktest.** Dette konsentrerer seg i tilfelle omkring felgkant og medfører nødvendigvis ikke beslag. Indikasjon over hele dekkets overflate må regnes som en indikasjon som medfører beslag. Beslag skal medføre at utøver får tildelt tilsvarende dekk til å bruke resten av løpet. Utstyret som benyttes er identisk med det utstyret som benyttes av CIK internasjonalt.

Dusj/toalett Det finnes en dusj og tre toaletter på banen, hvorav ett tilrettelagt toalett. Masse varmt vann.

Øvrig: Treningscadetti kjører pass (å 10 min) før trening, heat og finaler i klasse Formel Cadetti, med unntak av pass før tidkjøring . Totalt 5 x 10 minutt trening for treningscadetti. Treningscadetti inviteres til førermøte og ekstra gjennomgang av gjennomføringen i etterkant sammen med debutantene. **Teknisk kontroll:** Alle må ha med de motorer og rammen de vil benytte i løpet, samt personlig utstyr og brannslukkingsapparat med påført lisensnummer når de møter til teknisk kontroll, ref. § 711 side 30, kartsportboka. **Fyll ut påmeldingsskjema fullstendig, sjekk rammenr. og motornr. og signer før fremmøte teknisk. Om dette ikke er korrekt utfyllt kan du bli henvist bakerst i køen. Husk 2 årig godkjenning av brannsluknings apparater, bilsport boken § 304 pkt 10.**

Husk: Fra det øyeblikket det blir vist grønt flagg er feltet under starters kommando. Etter denne tid er det kun tillatt å motta hjelp for å dytte i gang karten første gang, med unntak av Cadetti / Mini, junior 60 og Yamaha som kan motta hjelp helt til starten går.

Karter som har stoppet, skal sikres på et trygt sted fortrinnsvis i innersving. Fører beveger seg vekk fra karten og i sikkerhet. Karter blir deretter hentet av servicevogn og levert ved innkjøring fra banen.

Det er ikke tillatt for mekaniker å oppholde seg på indre bane under og mellom heat uten tillatelse i fra løpsleder.

Ved eventuell ulykke henstilles det til at folk ikke springer ut i banen. Høyt kvalifisert personell håndterer situasjonen. All kjøring i depot er forbudt. Uregistrerte motorkjøretøy, sykler, sparkesykler, etc, er ikke tillatt brukt i depot og startområde. All form for bruk av åpen flamme i depot er forbudt.

| | |
|--------------------------|------------------------------|
| Løpsleder | Svein Lie |
| Ass. løpsleder | TBA |
| Juryformann | Odd Bekkelund |
| Jurymedlemmer | Øyvind Sætre og Ronny Jensen |
| Sekretær | Kari Norheim |
| Ass sekretær | Carmen Lie |
| Starter | TBA |
| Start / Måldommer | TBA |
| Teknisk sjef | Frode Lindstrøm |
| Teknisk assistent | Frode Lie, TBA og TBA |
| Tidtaker | Kjartan Grønsdal |
| Gridsjef | TBA |
| Baneobservatører | Frode Håkonseth, TBA |
| Sanitet | Helse Fonna |
| Parc Ferme sjef | TBA |
| Deposjef | Svein Lie |

