



INNBYDELSE OG TILLEGGRSEGLER VESTLANDSMESTERSKAPET I GO KART 2014 - 2. RUNDE

NMK Bergen ønsker alle hjertelig velkommen til løp

Konkurransen arrangeres i samsvar med ISR, NSR, Kartingreglementet, vedtekter for Vestlandsmesterskapet og disse tilleggsregler.



BERGEN



Skikk & Bruk i Vestlandsmesterskapet

I Vestlandsmesterskapet har det oppstått tre kjøreregler som kanskje virker.

Tenk over dette...

1. **Fedreadrenalin** er noe som oppstår når voksne blir engasjert i det barn driver med. Dette fenomenet er det samme som driver mange til å mekke, reise og bruke tid og penger på Go Kart. Det er bra! Fedreadrenalin er imidlertid ikke så bra når det går dårlig for de man engasjerer seg i, derfor er det viktig å tenke seg godt om før man handler og prater, eller skriker til andre.
2. **Det er barna som konkurrerer!** Ikke ta over konkurranse - diskusjoner mellom barn, vær heller støttende ved behov. Det leder til ansvarlige barn!
3. **Smil til funksjonærene!** De stiller opp på dugnad for at DU skal ha en fin dag.

Konkurransen	Nasjonalt H-løp Formel-K, åpent for førere med gyldig lisens. Ref. NSR §50 og 52
Arrangør	NMK Bergen
Adresse	Steinestøveien 191, 5131 Nyborg. (Kan slås inn å GPS)
Løpsdato	Lørdag 7. Juni, 2014
Arrangørlisens	ARFK 14.04555
Bane	Eikås Motorsenter. 780 meter lengde, 8 meter bredde. 3 magnetstriper.
Sportskomitè	Bjørn Visnes, Jens Olav Bertelsen, Øystein Verlo, Ørjan Storsæt, Jon Arne Hammersmark.
Kontaktperson	Jens Olav Bertelsen 901 89 091 eller Bjørn Visnes 930 07 525
Kontakt løpsdag	Ørjan Ulvesæter
Oppvisning:	Treningscadetti er invitert til å kjøre oppvisning, se egen invitasjon.
Klasser	F-Cadetti (løp), F-Mini, Junior 60, F-Yamaha, KF 3 F-Rotax, KZ2 og 250 Nasjonal.
Påmelding	I henhold til §§ 34 til og med 44. Elektronisk påmelding på: http://www.klepp.kna.no
Treningsavgift	F-Cadetti trening: Kr 200,-
Påmeldingsavgift	F-Cadetti: Kr 500,- Junior 60/F-Mini: Kr 700,- F-Yamaha/F-Rotax: Kr 800,- KZ2/250 Nasjonal: Kr 900,-
Påmeldingsfrist	Innen 1. juni 2014.
Etteranmelding	Aksepteres med 50% øket påmeldingsavgift. Ingen etteranmeldingsgebyr for Treningscadetti, de kan komme med når som helst.
Strømtilkobling	Kr 100,- pr familie.
Avmelding	Bjørn Visnes , e-post: bjovi@bkkfiber.no . Mobil 93007525 Avbud meldes NMK Bergen så raskt som mulig pr telefon eller mail, og ellers iht NSR §34-44 og §61.
Debutantkjøring	Debutanter stiller bakerst i alle heat og finaler.
Deltakerantall	Alle klasser får kjøre uansett antall deltakere. Arrangøren forbeholder seg retten til å kjøre klasser sammen. Det kreves 5 deltakere for at finalene skal telle i Vestlandsmesterskapet sammenlagt.
Obl. trening	Obligatorisk trening må gjennomføres med minimum 5 runder
Oppslagstavle	På klubbhus, bakke ned til depot.
Startmetode	I henhold til §750.4. Rullende start for alle klasser bortsett fra KZ2 og 250 Nasjonal. Det vil benyttes flagg.
Tidtaking	Elektronisk iht §750. Transponder skal være montert under obligatorisk trening og løp. Transponder skal være montert bak på seteryggen i en høyde av 25 cm +/- 5 cm fra bakkenivå.
Forsikring	I henhold til NBF's bestemmelser.
Feilstart/tyvstart	I Henhold til § 750.4.4, 4.5 og 4.6.
Tidkjøring	I henhold til § 750.2. Tidkjøring over 7 minutter med elektronisk tidtaking. Startes med Norsk vimpel. Tidkjøring foregår klassevis. I Klasser med flere enn 20 deltakere deles klassen.

Redline	Ved flaggpøst 5. Ikke lov å kjøre seg opp i masterrunde etter redline!
Parc Ferme	I henhold til NSR, sted blir anvist på førermøte.
Startoppstilling	Oppstilling til kjøring skjer på anvist plass i depot. Det er ikke tillatt å starte motor før funksjonær gir signal om dette. Ledsagerne til de fem første vil bli brukt til å hjelpe sjåførere som får stans før starten er gått. Ledsagerne følger gridsjefens anvisninger og ifører seg gul vest. Ledsagere skal gå av banen når starten er gått. Debutanter stiller bakerst i alle heat og finaler.
Løpsopplegg	Ett kvalifiseringsheat og to finaler. Begge finalene teller i Vestlandsmesterskapet. Resultat i første heat er startposisjon i første finale. Resultat i første finale er startposisjon i andre finale. Vinner av andre finale er vinner av løpet.
Heatlengde	8 min + 1 runde i innledende og 10 min + 1 runde i finaler for alle klasser.
Poengberegning	30, 25, 22, 20, 19, 18 osv for 1, 2, 3 plass osv. Poengberegning i Vestlandsmesterskapet sammenlagt 30, 25, 22, 20, 19, 18 osv for 1, 2, 3 plass osv. Utelukkelse gir 0 poeng og kan ikke strykes fra sammenlagtlisten i Vestlandsmesterskapet. Man skal stryke de 2 laveste poeng, men ikke fra samme løpshelg.
Tidsskjema	Fredag 6. juni 2014 Ingen trening. Depo åpner 15.00 Innsjekk og teknisk kontroll fra 18.00 til 21.00. Lørdag 7. juni 2014 Kl 0800 – 0940 Innsjekk og teknisk kontroll. Kl 0800 Frivillig og obligatorisk trening. Kl 1000 jurymøte Kl 1030 Førermøte Kl 1100 Tidkjøring Premieutdeling ca kl 18.00 Endelig tidsskjema leveres ut ved innsjekk Tidsplanen kan bli forandret, dette vil bli kunngjort på oppslagstavle
Depoplass	Hver enkelt deltager får tildelt plass av depot sjef. Anvisninger skal følges. Unngåelse medfører at utøvere uansett må korrigere plassering etter depot sjef sin avgjørelse. Alle deltakere og ledsagere anmodes på det sterkeste å rydde opp etter seg og hive søppelet i anmerket container/miljøstasjon i depotet før avreise. Sekker fås ved Innsjekk!! All kjøring i depotet er forbudt. Se § 702 pkt 4.
Overnatting	I eget camping/overnattings område som vil bli anvist ved ankomst.
Øvrig overnatting	Hytter på Bergen Campingpark, eller en av Bergens hoteller og overnattingssteder.
Flagg	Det benyttes flagg til all signalisering mellom arrangør og utøver. Blått flagg med rødt kryss kan bli benyttet i finaler, men hovedregel er at alle skal få kjøre mest mulig.
Wet Race	Iht. §750 pkt 5. Skilt henges opp ved oppslagstavle.
Startsignal	Norsk vimpel, ref §750.4

Førerutrustning	Iht §713. Kjøredress, hjelm, kjøresko, hansker og brannslukker. Dette skal medbringes til teknisk kontroll.
Protester	Iht NSR § 93-99.
Jurymeldinger	Slås opp på opplagstavlen.
Startnummer	Alle Go Karter skal ha godt synlige startnummer på alle fire sider.
Premiering	Løpet premieres klassevis med premier til minst 1/3 av påmeldte deltakere innen fristen, samt deltakerpremie til alle i F-Cadetti, F-mini og Junior 60.
Sammenlagt	De tre beste i hver klasse premieres sammenlagt i Vestlandsmesterskapet. Alle deltakere og deres familier får mat og drikke i forbindelse med premieseremonien.
Miljø	Miljøstasjon er ved enden av depot. Alle utøvere må ha pressenning og oljeabsorberende matte som dekker areal under minst hele Go Karten, ref §750.1
Støymåling	Iht § 712. Alle utøvere oppfordres i tillegg til å redusere støyutslipp til minimum på grunn av våre naboer. Pakk om pottes med dårlig lyddemping!
Rusegrupp	I enden av startplate, markert med skilt.
Drivstoff	Iht §715.19. Det vil bli foretatt teknisk bensinsjekk for å indikere eventuell ulovlig tilsetning i bensin. Bensinblanding som gir positivt utslag kan bli beslaglagt og sendt videre for utvidet kontroll i henhold til NBF's retningslinjer for bensinkontroll, kostnader påfaller i så fall utøver ved avdekking av fjusk. Det gjøres oppmerksom på at en deltager ikke kan straffes på grunnlag av bensintesting foretatt kun med metoder/apparater under løpet, da dette bare benyttes for indikasjon. Eventuell straff utarbeides først etter avdekking av fjusk med bruk av NBF's retningslinjer for bensinkontroll.
Dekk:	Iht teknisk reglement for den enkelte klasse. Det kan bli foretatt teknisk dekk sjekk med såkalt "Sniffer", for å indikere eventuell kjemisk preparering. Dekk som gir positivt utslag kan bli beslaglagt og sendt videre for utvidet kontroll i henhold til NBF's retningslinjer for dekkkontroll, kostnader påfaller i så fall utøver ved avdekking av fjusk. Det gjøres oppmerksom på at en deltager ikke kan straffes på grunnlag av dekkprøver foretatt kun med sniffer! Det gjøres også oppmerksom på at bruk av f.eks 556, WD 40 eller andre preparater med aerosoloer og lignende, ved pålegging av dekk, gir utslag med sniffer eller utvidet dekktest. Dette konsentrerer seg i tilfelle omkring felgkant og medfører nødvendigvis ikke beslag. Indikasjon over hele dekkets overflate må regnes som en indikasjon som medfører beslag. Beslag skal medføre at utøver får tildelt tilsvarende dekk til å bruke resten av løpet. Utstyret som benyttes er identisk med det utstyret som nå benyttes av CIK internasjonalt.
Dusj/toalett	Det finnes dusj og toaletter på banen, hvorav et tilrettelagt toalett. Masse varmt vann.
Øvrig:	Treningscadetti kjører pass (å 10 min) før trening, heat og finaler i klasse Formel Cadetti, med unntak av pass før tidkjøring . Totalt 5 x 10 minutt trening for treningscadetti. Treningscadetti inviteres til førermøte og ekstra gjennomgang av gjennomføringen i etterkant sammen med debutantene. Teknisk kontroll: Alle må ha med de motorer og rammen de vil benytte i løpet, samt personlig utstyr og brannslukkingsapparat med påført

lisensnummer når de møter til teknisk kontroll, ref. § 711 side 30, kartsportboka. **Fyll ut påmeldingsskjema fullstendig, sjekk rammenr. og motornr. og signer før fremmøte teknisk. Om dette ikke er korrekt utfyllt kan du bli henvist bakerst i køen. Husk 2 årig godkjenning av brannsluknings apparater, bilsport boken § 304 pkt 10.**

Husk: Fra det øyeblikket det blir vist grønt flagg er feltet under starters kommando. Etter denne tid er det kun tillatt å motta hjelp for å dytte i gang karten første gang, med unntak av Cadetti / Mini, junior 60 og Yamaha som kan motta hjelp helt til starten går. Karter som har stoppet, skal sikres på et trygt sted fortrinnsvis i innersving. Fører beveger seg vekk fra karten og i sikkerhet. Karter blir deretter hentet av servicevogn og levert ved innkjøring fra banen. Det er ikke tillatt for mekaniker å oppholde seg på indre bane under og mellom heat uten tillatelse i fra løpsleder. Ved eventuell ulykke henstilles det til at folk ikke springer ut i banen. Høyt kvalifisert personell håndterer situasjonen. All kjøring i depot er forbudt. Uregistrerte motorkjøretøy, sykler, sparkesykler, etc, er ikke tillatt brukt i depot og startområde. All form for bruk av åpen flamme i depot er forbudt.

Løpsleder	Arne Refsnes
Ass. løpsleder	Jan Erik Hagen
Juryformann	Odd Bekkelund
Jurymedlemmer	Sissel Olsen Og Vagleik Veseth
Sekretær	Marianne Verlo
Ass sekretær	Ørjan Ulvesæter
Starter	Jan Erik Hansen
Start / Måldommer	Jane Erik Hansen
Teknisk sjef	Svein Olav Brunsvik
Teknisk assistent	Bilgruppen
Tidtaker	Kjartan Grønsdal
Gridsjef	Kjetil Sæter
Baneobservatører	Kjell Askeland/Bilgruppen
Sanitet	Helse Bergen – Bergen røde kors
Parc Ferme	Svein Olav Brunsvik
Depotsjef	Ragnvald Rasmussen

**NMK BERGEN ØNSKER ALLE FUNKSJONÆRER
OG DELTAKERE VEL MØTT !**