



# KNA Klepp Motorsport

## INNBYDELSE OG TILLEGGRSEGLER

KNA Klepp ønsker alle hjertelig velkommen til finale i Vestlandsmesterskapet, lørdag 15. September, 2012

Stevnet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement ( ISR ), Det Nasjonale Sportsreglement for Norge ( NSR ), Kartingreglementet, reglement for Vestlandsmesterskapet, samt disse tilleggsregler.

Konkurransen: Nasjonalt H-løp Formel-K, åpent for førere med gyldig lisens.

Arrangør: KNA Klepp

Adresse: Nordsjøvegen 710, 4352 Kleppe

Dato for stevnet: Lørdag 15. September, 2012

Arrangørlisens: ARFK 12.04177

Sportskomitè: Svein Helge Larsen, Anne Grethe Håheim, Ronny Hegglund, Aslak Stavnheim.

Kontaktperson: Svein Helge Larsen, 975 48 321

Oppslagstavle: På vegg ved kiosk.

Klasser: F-Cadetti (trening), F-Cadetti (løp), F-Mini, Junior 60, F-Yamaha, F-Rotax, KZ2.

Klasser med færre enn 5 deltagere kan arrangøren avlyse. Arrangøren forbeholder seg retten til å kjøre klasser sammen.

Startnummer: Det kreves startnummer på alle fire sider.

### Startprosedyre:

Startmetode flagg etter NSR § 750.4.

Det blir rullende start i alle klasser unntatt KZ2.

Tyvstart straffes med et tidstillegg på 10 sek. i gjeldende heat/ finale.

Debutanter stiller bakerst i alle heat og finaler.

### Tidkjøring:

Det kjøres klassevis elektronisk tidtaking med automatisk registrering.

Eneste godkjente transponder er AMB TranX 160.

Tidkjøringen går over 7 minutter, der beste rundetid teller for startoppstilling i første heat. Max 20 deltagere i hver gruppe under tidkjøring. En fører som kjører inn i banedepot / pit-lane har valgt å avbryte sin tidkjøring, og kan ikke kjøre ut på banen igjen. Evt. deling av klassene blir opplyst på førermøtet.

### Trening:

Fredag: Ingen trening.

Depot åpner kl 16.

Innsjekk og teknisk fra kl 17-20.

Lørdag: Innsjekk og teknisk fra kl 08-09.

2 x 7 min pass trening, fra kl 08:30

Førermøte: 11:00

Tidkjøring: 11:30

Innledende Heat: 12:30

Endelig tidsskjema utleveres ved innsjekk.

### Løpsopplegg:

Det kjøres 1 x innledende heat og 2 x finaler.

Tidkjøring bestemmer startposisjon i første heat.

Treningscadetti kjører like mange heat, unntatt tidkjøring og 7 min. pr. heat.

Det kjøres 12 runder i Cadetti, Mini og Junior 60 i innledende heat.

Øvrige klasser kjører 14 runder.

Resultat fra innledende heat danner startposisjon i 1ste finale. Resultatet fra 1ste finale danner startposisjon for 2ndre finale.

Finaler for Cadetti, Mini og Junior 60 kjøres over 14 runder.

Øvrige klasser kjører 17 runder.

Løpets vinner er den som vinner siste finale.

Blått flagg med rødt kryss kan bli brukt i finale innen samme klasse.

#### Teknisk:

Alle må ha med de motorer og ramme de vil benytte i løpet, samt personlig utstyr og brannslukkingsapparat med påført lisensnummer når de møter til teknisk kontroll, ref. § 711 side 30, kartsportboka. Fyll ut påmeldingsskjema fullstendig, sjekk rammenr. og motornr. og signer før fremmøte teknisk.

Det vil bli tatt bensinprøver ved hjelp av Gastec 14 hvor man tester mot de vanligste bensintilsetningsstoffer.

Merking av dekk skjer ved innkomst fra tidkjøring. Om en fører får utslag på sine dekk med sniffer kan dekk beslaglegges og sendes videre for utvidet kontroll. I tilfelle avdekket ulovlig preparering av dekk må utøver og/eller ledsager dekke alle utgifter forbundet med beslag og utvidet test av dekk.

#### Påmeldingsavgift:

- Treningscadetti kr 200,-
  - Cadetti kr 350,-
  - Mini / Junior 60 kr 800,-
  - Øvrige klasser kr 900,-
  - Etteranmeldelse: + 50%
  - Tilknytning av strøm pr. boenhet for tilreisende: 100,-
  - Leie av transponder: 400,- (200,- tilbakebetales ved innlevering)
- \*\*\*\*After-karting med pizza og brus etter premieutdeling, kr. 100,- \*\*\*\*

#### Premiering:

Treningscadetti får deltakerbevis. I Cadetti, mini og Jr.60 blir alle premiert. Øvrige klasser blir 1/3 av påmeldte innen fristen premiert.

#### Poengberegning:

Poengberegning: 30 - 25 - 22 - 20 - 19 - 18 - 17 poeng osv.

Utelukkelse gir 0 poeng og kan ikke strykes fra sammenlagt listen.

Det gis poeng for finale 1 og finale 2. Man skal stryke den finalen i VM med lavest poeng.

Cupvinner i hver klasse tildeles laurbærkrans

#### Protester:

Leveres skriftlig og undertegnet til løpsleder innen 30 min etter opplått resultatliste. Protestgebyr 1000 kr, teknisk protest 3000 kr.

Øvrig:

Fra det øyeblikk starteren viser grønt flagg er feltet under starters kommando. Etter denne tid er det kun tillatt å motta hjelp for å dytte i gang karten første gang med unntak av Cadetti, Mini og Junior 60. Her kan hjelp mottas helt til starten er gått. Hvit linje markerer hvor langt det er lov å assistere ved start (40m).

Karter som har stoppet, skal sikres på et trygt sted fortrinnsvis i innersving. Fører beveger seg litt vekk fra karten og i sikkerhet. Karter blir deretter hentet av servicevogn og levert ved vekt etter målpassering.

Det er ikke mulighet for mekanikere til å oppholde seg på indre bane under og mellom heat uten tillatelse fra løpsleder.

Ved eventuell ulykke henstilles det til at folk ikke springer ut i banen. Høyt kvalifisert personell håndterer situasjonen.

All kjøring i depot er forbudt. Uregistrerte motorkjøretøyer, sykler, sparkesykler etc. er ikke tillatt brukt i depot og startområdet.

All form for bruk av åpen flamme i parkeringsdepot er forbudt. Dette gjelder også grilling eller annen form for matlaging hvor åpen flamme benyttes. Ref. Kartboka § 702.5.

Depotplass: Hver deltager blir anvist til sin plass.

Funksjonærer:

Løpsleder: tba

Ass. løpsleder: Tore Christensen

Juryformann: Tore A. Ruud

Jurymedlem: Ragnhild Lode

Løpssekretær: Anne Grethe Håheim

Tidtaker: Kjartan Grønsdal

Stevnekasserer: Torbjørn Hamsø

Start / Måldommer: tba

Starter: Tore Christensen

Teknisk sjef: Frode Lie

Gridsjef: Sigurd Sviland

Sanitet: Norsk Folkehjelp, Jæren

Medic: Sverre Severson

Baneobservatører: Andre Kristiansen, Andreas Sømme

**KNA KLEPP MOTORSPORT ØNSKER ALLE DELTAKERE OG  
FUNKSJONÆRER VEL MØTT!**